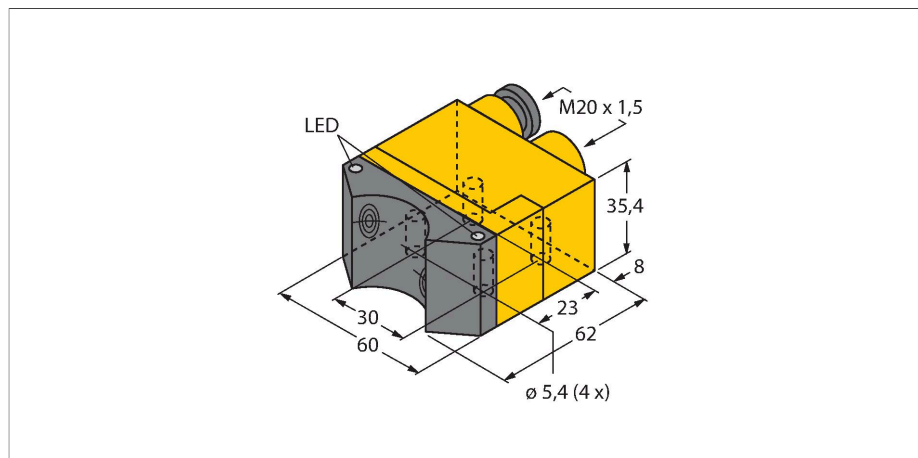


NI4-DSU35TC-2AP4X2

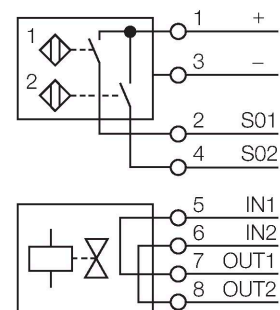
Индуктивный датчик – Сдвоенный датчик для приводов вращения



Свойства

- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- Монтаж на любой стандартный привод
- 2 х нормально открытый, rpr-выход
- 4-проводн. DC, 10...65 В DC
- терминальная коробка

Схема подключения

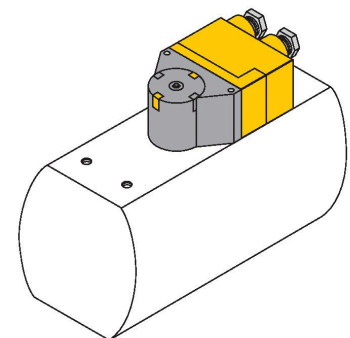


Технические характеристики

Тип	NI4-DSU35TC-2AP4X2
Идент. №	1569902
Номинальная дистанция срабатывания	4 мм
Условия монтажа	Не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	10...65 В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U _{ss}
Номинальный рабочий ток (DC)	≤ 200 мА
Ток холостого хода	≤ 15 мА
Остаточный ток	≤ 0.1 мА
Испытательное напряжение изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от короткого замыкания	да / Циклический
Падение напряжения при I _e	≤ 1.8 В
Защита от обрыва / обратной полярности	да / Полный
Выходная функция	4-проводн., НО контакт, PNP
Контроль вентиля	≤ 2,5 А / ≤ 250 В
Частота переключения	0.05 кГц
Конструкция	сдвоенный датчик для позиционеров клапанов, DSU35
Размеры	62 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, Желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Макс. момент затяжки гайки	3 Нм

Принцип действия

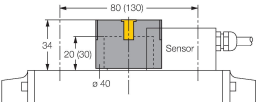
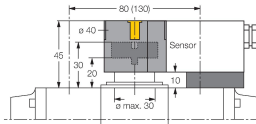
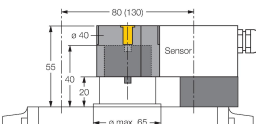
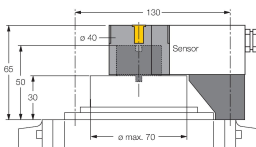
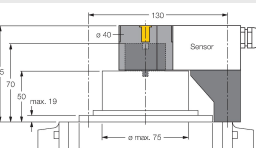
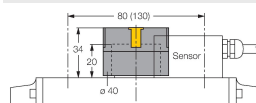
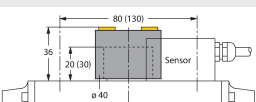
Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.



Технические характеристики

Электрическое подключение	Клеммная коробка
Прижимная способность	≤ 2.5 мм ²
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Степень защиты	IP67
Средняя наработка до отказа	2283 лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	2 x светодиод, желтый / красный
В объем поставки включены:	2 кабельных уплотнителя (черн.), 1 заглушка

Аксессуары

<p>BTS-DSU35-EB1</p> 	<p>6900225</p> <p>Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для двоянных датчиков; демпф. конечное положение; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 30 мм</p>	<p>BTS-DSU35-Z01</p> 	<p>6900229</p> <p>Монтажный набор для двоянных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм</p>
<p>BTS-DSU35-Z02</p> 	<p>6900230</p> <p>Монтажный набор для двоянных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 40 мм</p>	<p>BTS-DSU35-Z03</p> 	<p>6900231</p> <p>Монтажный набор для двоянных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 30 мм / Ø: макс. 70 мм</p>
<p>BTS-DSU35-Z07</p> 	<p>6900403</p> <p>Монтажный набор для двоянных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 50 мм / Ø: макс. 75 мм</p>	<p>BTS-DSU35-EBE3</p> 	<p>6901070</p> <p>Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для двоянных датчиков; демпф. конечное положение; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм</p>
<p>BTS-DSU35-EU2</p> 	<p>6900455</p> <p>Набор для двоянных датчиков положения клапана (risk); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против часовой стрелки; конфигурация отверстий на поверхности фланца 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; соединительный вал высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм</p>		